

4.—Consommation apparente d'automobiles au Canada, 1931-40

Nota.—Les chiffres de 1917-30 se trouvent à la p. 699 de l'Annuaire de 1938.

Année	Production	Importations	Voitures disponibles	Exportations	Réexportations	Exportations totales	Consommation apparente
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1931.....	82,559	8,738	91,297	13,813	726	14,539	76,758
1932.....	60,789	1,449	62,238	12,534	488	13,022	49,216
1933.....	65,852	1,781	67,633	20,403	397	20,900	46,733
1934.....	116,852	2,905	119,757	43,368	399	43,767	75,990
1935.....	172,877	4,111	176,988	64,330	291	64,621	112,367
1936.....	162,159	9,903	172,062	55,570	267	55,837	116,225
1937.....	207,463	20,069	227,532	65,867	276	66,143	161,389
1938.....	166,086	15,154	181,240	57,767	142	57,909	123,331
1939.....	155,426	18,284	173,710	58,503	220	58,723	114,987
1940.....	223,013	17,019	240,032	84,192	155	84,347	155,685

Section 3.—Finances du transport routier

Le coût du transport routier au peuple canadien pourrait se résumer sous les rubriques suivantes: dépenses pour la voirie; dépenses des individus et des corporations possédant des véhicules-moteur; et dépenses pour le transport des marchandises et des voyageurs par les voituriers publics tels que taxis, autobus et compagnies de transport automobile. Puisque les corps administratifs paient à peu près en entier les dépenses de voirie, ces dernières sont presque complètement établies par les statistiques; mais, à cause du nombre excessif d'individus et d'organisations qui devraient être sollicités et des difficultés impliquées, il n'y a pas de statistiques complètes disponibles des dépenses sous les deux autres rubriques. Les dépenses pour l'achat de nouveaux véhicules-moteur sont données dans ce volume au chapitre du commerce intérieur à la p. 549 et les ventes de gazoline, à la p. 620. Etant donné qu'il n'y a pas de statistiques disponibles concernant les revenus des compagnies de transport automobile et d'autobus, une estimation des dépenses annuelles pour les services donnés par ces voituriers publics est impossible.

Dépenses de voirie.—Les routes au Canada, excepté celles des Territoires et des Parcs Nationaux, sont sous la juridiction des autorités provinciales et municipales. Le Bureau Fédéral de la Statistique a terminé la compilation des dépenses en routes, ponts, traverses et sentiers pour la période de 1919-37. Cette compilation comprend les dépenses fédérales en chemins, ponts, etc. dans les parcs nationaux, et en programmes de routes pour venir en aide au chômage, par les provinces et les municipalités rurales en Ontario; elle couvre aussi le gros des dépenses en chemins ruraux et en ponts et traverses qui sont les liens des réseaux routiers. Les grands systèmes routiers actuels des provinces ont été presque entièrement développés depuis la première guerre mondiale pour répondre aux besoins du trafic routier. Cependant, les vieux chemins de gravier et de macadam à l'eau ont constitué les fondations en bien des endroits pour de nouvelles surfaces en béton et bitume.

Les dépenses totales ces dix-neuf années (1919-1937) sont: construction, \$780,-571,155; entretien, \$326,401,275. Les dépenses en fait d'établissements et item généraux sont divisées entre la construction et l'entretien sur une base au prorata, quand les autorités ne les ont pas réparties. Un tableau à la p. 697 de l'Annuaire de 1939 résume ces dépenses de voirie pour toute la période de 1919-37; le tableau 5 donne de telles dépenses chacune des dernières années.